

Klimaregnskap for Visit Tromsø-Region AS



2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	18268,35 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh *	0,85	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,85 tonn CO2e

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	221 kg	0,148 CO2e/Kg **	0,03	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	52 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,41	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,48	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	4154,58 km	0,27 kg CO2e/km	1,12	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	195	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	104	0,061 CO ₂ e/Kg	0,01	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	52	0,05 CO ₂ e/Kg	0,00	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 8,05 tonn CO₂e

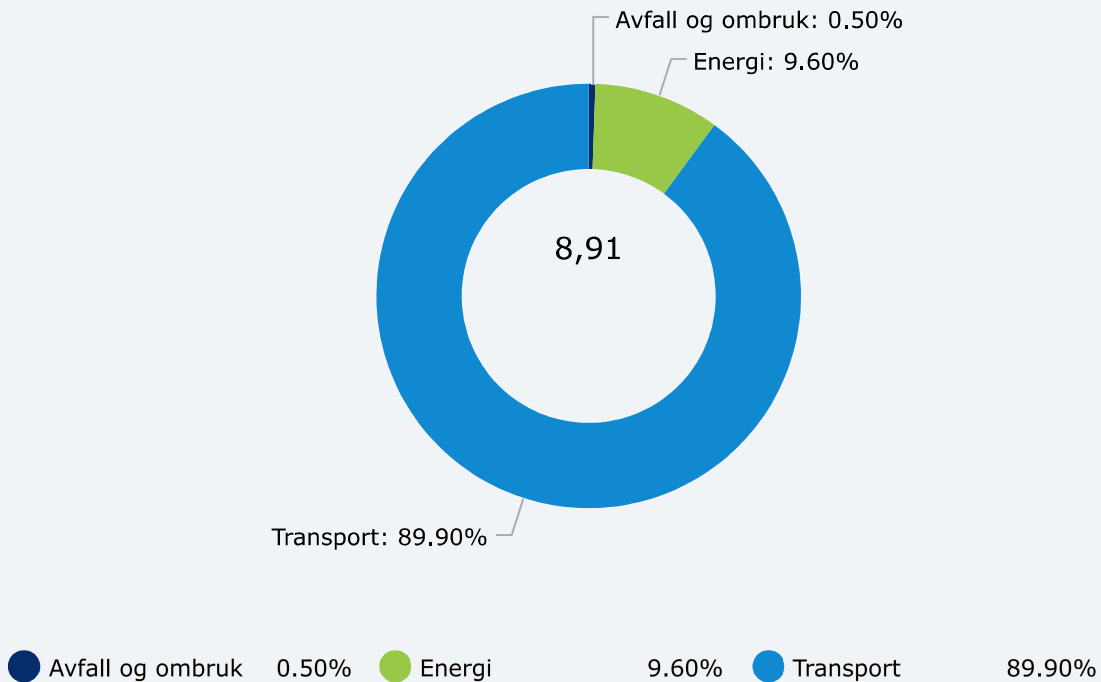
Totalt klimagassutslipp = 8,91 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,00 tonn CO₂

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

2022: Total 1,95 tonn CO₂e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2021: Total 1,95 tonn CO₂e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2020: Total 1,95 tonn CO₂e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2019: Total 1,95 tonn CO₂e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2018: Total 1,95 tonn CO₂e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2017: Total 1,95 tonn CO₂e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	18268,35 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	9,17	tonn CO2e
--	-----------------	----------------------	------	--------------

Sum scope 2 = 9,17 tonn CO2e

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall til ettersorteringsanlegg	221 kg	0,148 CO2e/Kg *	0,03	tonn CO2e
---	--------	-----------------	------	--------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	52 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,41	tonn CO2e
--	---------------------------------	-----------------------	------	--------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,48	tonn CO2e
--	--------------------------------	-----------------------	------	--------------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	4154,58 km	0,27 kg CO2e/km	1,12	tonn CO2e
---	---------------	-----------------	------	--------------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	195	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
---	-----	---------------	------	--------------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	104	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2e
---	-----	---------------	------	--------------

Avfallsmengder - Plast	52	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
---------------------------	----	--------------	------	--------------

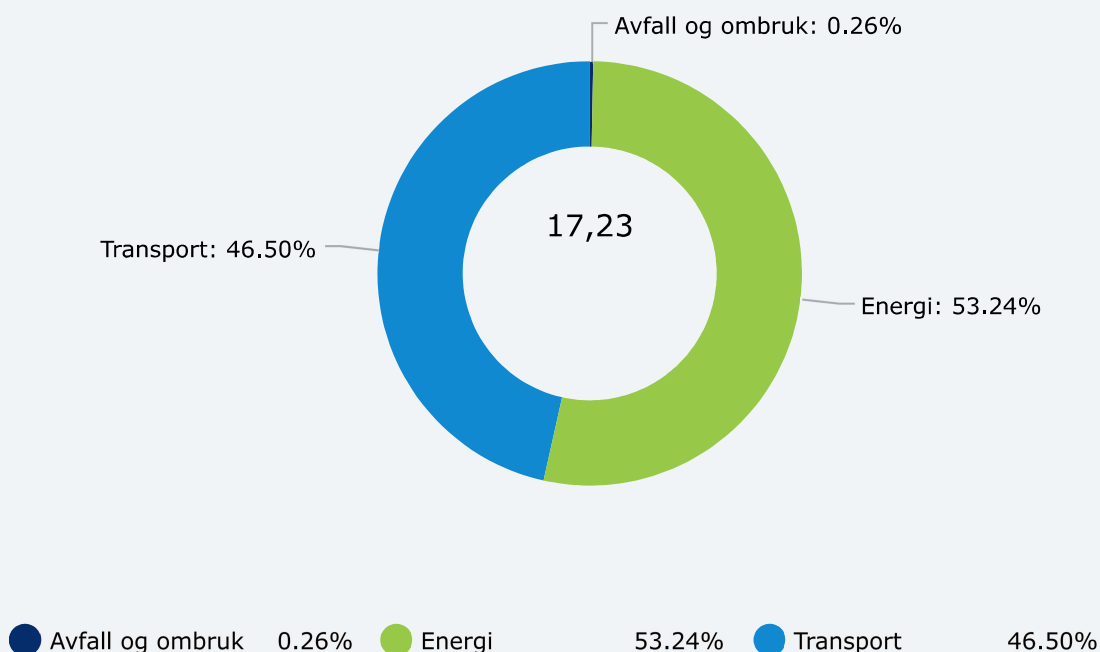
Sum scope 3 = 8,05 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 17,23 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

2022: Total 1,95 tonn CO2e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2021: Total 1,95 tonn CO2e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2020: Total 1,95 tonn CO2e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2019: Total 1,95 tonn CO2e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2018: Total 1,95 tonn CO2e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2017: Total 1,95 tonn CO2e. Fordeling: Transport 62.94%, Energi 34.47 og Avfall og ombruk 2.59%

2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	15643 kWh	0,0429 Kg CO ₂ e/kWh *	0,67	tonn CO ₂ e

Sum scope 2 = 0,67 tonn CO₂e

Scope 3				
Avfallsmengder - Restavfall	182 kg	0,225 CO ₂ e/Kg **	0,04	tonn CO ₂ e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	4538 km	0,27 kg CO ₂ e/km	1,23	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	143	0,015 CO ₂ e/Kg	0,00	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	78	0,061 CO ₂ e/Kg	0,00	tonn CO ₂ e
Avfallsmengder - Plast	52	0,05 CO ₂ e/Kg	0,00	tonn CO ₂ e

Sum scope 3 = 1,28 tonn CO₂e

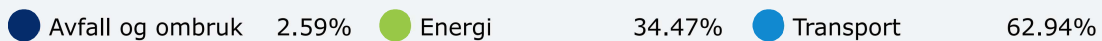
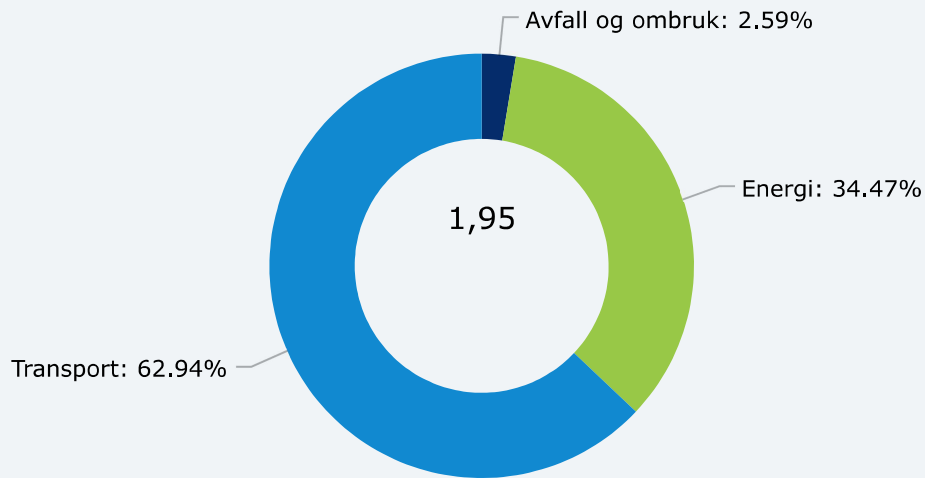
Totalt klimagassutslipp = 1,95 tonn CO₂e

Utslipp av biogent CO₂ = 0,00 tonn CO₂

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

** Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Våre kontorlokaler er i et energimerket A-bygg, noe som betyr reduserte energiforbruk. Den elektrisiteten som benyttes kommer fra grønn energi - vannkraft.

Vi har lav avfallsproduksjon. Vi måler våre avfallsmengder i kilo, to uker i året som er representative for driften. Målingene foregikk i uke 14 og uke 40. Ut fra dette får vi et årgjennomsnitt forbruk pr sorteringsgruppe som følger:
Mat: 143 kg Rest: 182 kg Plast: 52 kg Papp 78 kg. Totalt pr år samlet mengde: 455 kg

Bedriften har ikke firmabiler. Brukes private biler i forbindelse med møter, samkjører vi alltid. Flyreiser er nødvendig når fysiske møter nasjonalt og internasjonalt er nødvendig. Selv om mange møter gjennomføres digitalt, er det også behov for å møtes fysisk.

2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippkilde

Forbruk

Utslippsfaktor

Utslipp

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	14550 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *	0,58	tonn CO2e
------------------------------	--------------	-----------------------	------	--------------

Sum scope 2 = 0,58 tonn CO2e

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	0,21	tonn CO2e
--	--------------------------------	-----------------------	------	--------------

Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	526,3 km	0,27 kg CO2e/km	0,14	tonn CO2e
---	----------	-----------------	------	--------------

Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	145	0,015 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
---	-----	---------------	------	--------------

Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	135	0,061 CO2e/Kg	0,01	tonn CO2e
---	-----	---------------	------	--------------

Avfallsmengder - Plast	20	0,05 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
---------------------------	----	--------------	------	--------------

Avfallsmengder - Batterier	0,6	0,086 CO2e/Kg	0,00	tonn CO2e
-------------------------------	-----	---------------	------	--------------

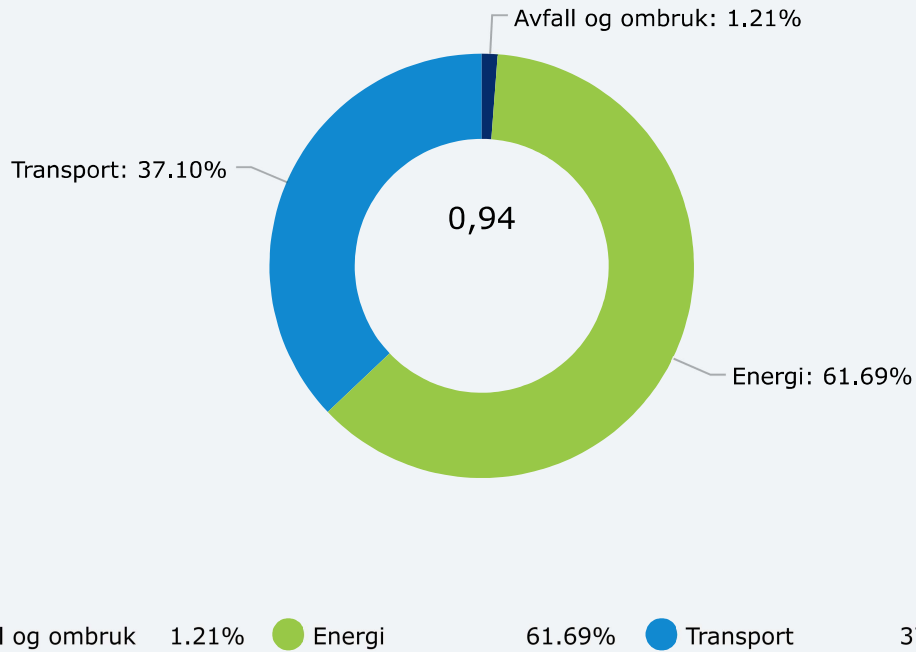
Sum scope 3 = 0,36 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 0,94 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Energibruk - Elektrisitet	16339 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,65	tonn CO2e

Scope 2

Sum scope 2 = 0,65 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	12 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,48	tonn CO2e
--	-------------------	-----------------------	------	--------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	4 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	3,21	tonn CO2e
--	------------------	-----------------------	------	--------------

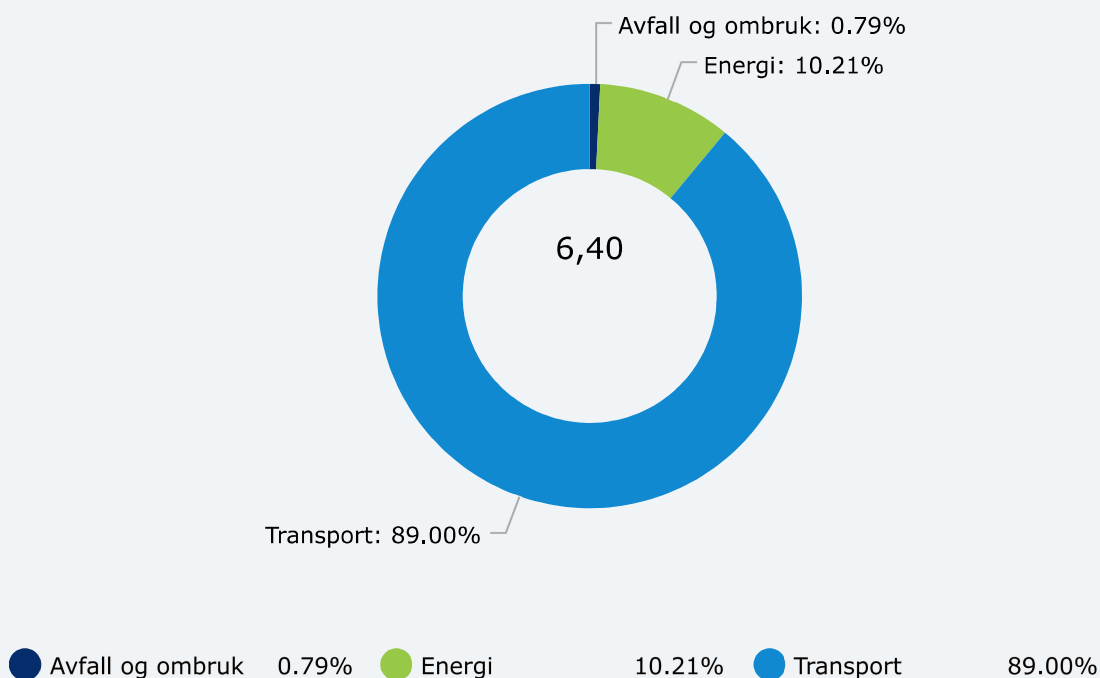
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	210 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,05	tonn CO2e
--	----------	--------------	------	--------------

Sum scope 3 = 5,75 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 6,40 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Pga C-19 er 2020 et unntaksår for bedriften på alle parameter.

2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	21733 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,87	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,87 tonn CO2e

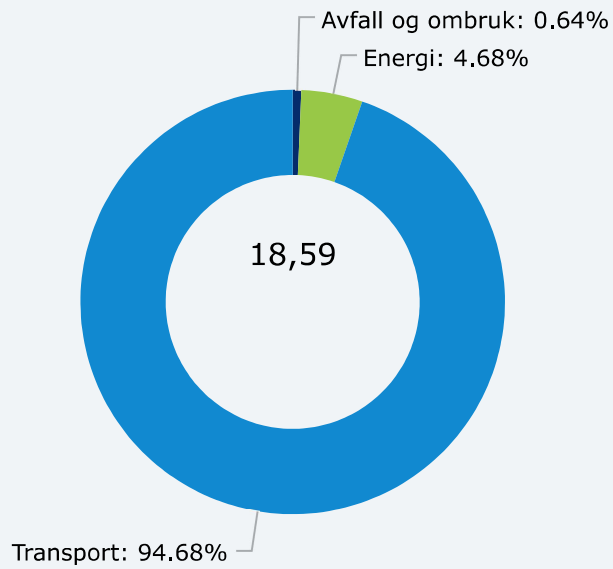
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	43 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	8,90	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	4 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	1,48	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	7,23 tonn CO2	1 tonn	7,23	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	494 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,12	tonn CO2e

Sum scope 3 = 17,73 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 18,59 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.64% ● Energi 4.68% ● Transport 94.68%

2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	36000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,44	tonn CO2e
------------------------------	--------------	---------------------	------	--------------

Sum scope 2 = 1,44 tonn CO2e

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	28 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	5,80	tonn CO2e
---	-------------------	-----------------------	------	--------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	8 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,95	tonn CO2e
--	------------------	-----------------------	------	--------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	7 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	5,62	tonn CO2e
--	------------------	-----------------------	------	--------------

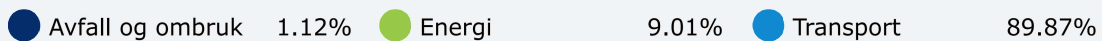
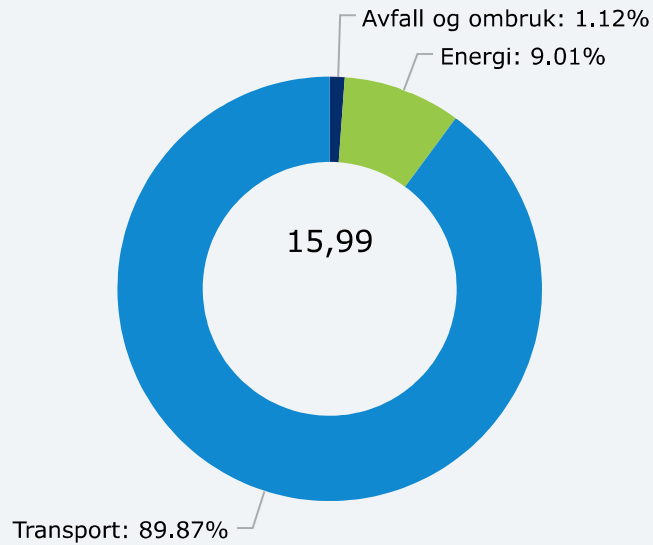
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	499,2 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,18	tonn CO2e
--	------------	--------------	------	--------------

Sum scope 3 = 14,55 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 15,99 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



Vår kommentar til klimaregnskapet

Juni 2018 flyttet vi inn i nye lokaler i nye Tromsø Havneterminal. Her leier vi kontorlokaler for ansatte i turistinformasjonen og i administrasjonen. Bygget er energimerket som A-bygg - og følgelig mye mer miljøvennlig enn våre to tidligere lokaler.

Da vi startet miljøfyrtårnarbeidet vårt i 2018, hadde vi lite og tilfeldig fokus på miljøarbeidet vårt. Vi fulgte lovverket HMS, men utenom dette hadde vi bare tilfeldig fokus på vårt fotavtrykk eksternt. Selskapet har nå gjennomgått et stort miljømessig skifte - både i forhold til internt arbeidsmiljø og eksternt miljø- og klimaarbeid. Vi har startet det strategiske arbeidet med å styrke fokus og snakke om våre rutiner på både formelle og uformelle møter i bedriften. Alle medarbeider har daglig fokus på miljø og bærekraft og hva man kan gjøre til å påvirke vårt arbeid i riktig retning. Vi jobber fortsatt med tiltaksplan for å forbedre vårt ytre og indre miljøarbeid.

Klimaarbeidet vårt går i riktig retning. Vi har flyttet til et mer miljøvennlig bygg, og organisasjon har endret fokus og handling. Gjennom å ta opp regelmessig HMS- og miljø- og bærekraftarbeidet vårt på interne møter, er vi blitt mer bevisst og tydelig. Også i forhold til å ansvarliggjøre den enkelte ansatte i dette viktige arbeidet.

2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	310,15 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,90	tonn CO2e
Sum scope 1 = 0,90 tonn CO2e				
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	58000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,32	tonn CO2e
Sum scope 2 = 2,32 tonn CO2e				
Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	22 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	4,55	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	8 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,95	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	6 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	4,82	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	620 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,22	tonn CO2e

Sum scope 3 = 12,55 tonn CO2e

Totalt klimagassutslipp = 15,76 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,00 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP

